

Виталий
КОВАЛИНСКИЙ

145 лет тому назад — в 1867 г. — в Киеве был устроен ипподром. Его создателем стало Киевское общество охотников испытаний лошадей.

Ипподром расположился на Старо-Житомирской дороге, названной в 1906 г. ул. Дегтерева — в память известного благотворителя и мецената купца М. П. Дегтерева (1831—1898). Почетный гражданин города Киева, он сделал много добрых дел при жизни, а на закате дней завещал огромный капитал на строительство комплекса зданий богадельни и приютов для «призрения 500 престарелых и увечных обоего пола» и 160 детей до 13 лет. После смерти Дегтерева городская дума выделила для исполнения его воли участок на незастроенной Древлянской площади на Старо-Житомирской дороге, где в 1903 г. возвели первые два здания Дегтерева богадельни, а всего со временем там появилось 13 корпусов. С 1930-х в них размещались 133-й полк 45-й дивизии, Киевское танкотехническое училище, Институт сухопутных войск, а ныне — Командование сухопутных войск Вооруженных сил Украины. Именно здесь появился первый в Киеве ипподром.

Днем его основания считается 5 февраля 1867 г. Тогда император Александр II «соизволил на учреждение Киевского общества испытаний лошадей под председательством генерал-губернатора», которым в том году был генерал-адъютант А. П. Безак. Еще за месяц до этого городская дума предоставила Обществу с 1 января для устройства ипподрома 16,5 десятины (18 га. — В. К.) земли. Арендная плата за нее составляла 2 руб. с десятины, а всего входило 33 руб. в год. Участок располагался за Тюремным замком (ныне Лукьяновский следственный изолятор. — В. К.), который построили на 4 года раньше.

Общество просуществовало более 10 лет, изменило свое название на Киевское общество охотников испытаний лошадей, а 14 мая 1881 г. полковник Торановский от имени вице-президента уведомил городскую управу, что Общество в минувшем году было закрыто, и в связи с этим земля, которую занимал ипподром, возвращается городу. Здание, построенное обществом на его территории, приобрел у купец Е. К. Кобец, и он просил отдать землю ему в аренду на 12 лет, но город оставил ее за собой. Потом с января 1884-го по 1 января 1890 г. участок арендовал «под посев хлебных растений» купец А. Кучеров, уплачивая по 165 руб. в год. После него земля была в аренде у женского Покровского монастыря, но уже за 259 руб.

Тем временем 26 апреля 1885 г. был утвержден устав Киевского общества охотников конского бега, где значилось, что президентом является предводитель дворянства Киевской губернии Н. В. Репнин. Он получил разрешение начальника края генерал-губернатора А. Р. Дрентельна устро-

Печерский ипподром



Беседка Киевского общества поощрения рысистого коннозаводства. 1890-е



Общий вид конской выставки в Киеве. 1913

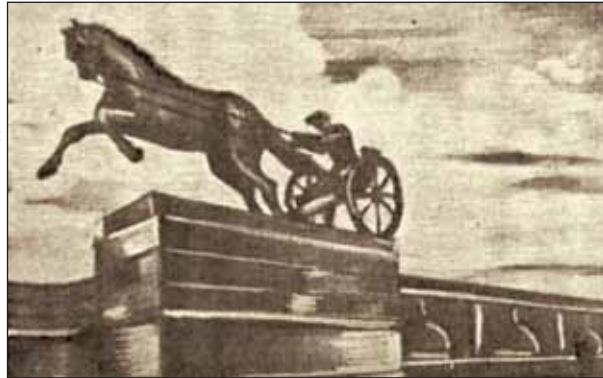
ить ипподром на Печерском плацу. При этом начальник штаба Киевского военного округа и одновременно один из 20 учредителей общества генерал-лейтенант А. И. Косич 13 апреля 1885 г. сообщил городской управе, что он не возражает против разбивки ипподрома на Эспланадной (Суворова) улице. И уже 5 июля князь Репнин получил официальное разрешение строить по представленному проекту деревянную беседку ипподрома (так тогда называли трибуны для зрителей). Она, отмечала газета «Киевлянин», была выполнена в русском стиле.

Но среди членов Общества что-то вновь не заладилось, и образовалось новое — Киевское скаковое общество. Его цель — «развитие кровного коннозаводства в России вообще и в губерниях Киевской, Волынской, Подольской и смежных Херсонской, Полтавской и Черниговской в особенности и поощрение к разведению и охранению пород лошадей, отличающихся быстротой, силой и неутомимостью в трудах». Так было записано в уставе общества, утвержденном 14 июня 1889 г. главным-управляющим Государственным коннозаводством графом И. И. Воронцовым-Дашковым. Под уставом стояли подписи 43 членов-учредителей, в их числе 13 графов, 5 князей, 3 барона и 2 генерала. Президентом общества избрали 32-летнего барона Г. Г. Врангеля, вице-президентом — 27-летнего графа И. А. Потоцкого.

В 1900-х гг. в Киеве рядом с Пушкинским парком начал действовать еще один ипподром — Сырецкое скаковое поле, принадлежавшее Юго-Западному поощрительному скаковому обществу. 27 августа 1906 г. на нем были освещены трибуны для зри-



ФОТОГРАФИИ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ АВТОРОМ



Проект скульптурной группы «Жокей на колеснице». 1935



Трибуны ипподрома. 1946



Бывшее здание ипподрома на Печерске. 2012

телей. Это место скачек оставило память о себе прежде всего тем, что стало летным полем для киевского самолетостроения. 23 мая 1910 г. поднялся и пролетел несколько десятков метров первый самолет профессора КПИ князя А. С. Кудашева. А месяцем раньше, 21 апреля, летал одесит С. Уточкин. В 1927—1928 гг. здесь построили кинофабрику, ставшую киностудией им. А. Довженко.

Сергей Уточкин демонстрировал полеты и на Печерске, на ипподроме Юго-Западного общества поощрения рысистого коннозаводства. Газета «Киевская мысль» 16 апреля 1911 г. писала: «Сегодня, в 4 часа дня, на печерском ипподроме состоится первый полет С. И. Уточкина. Все необходимые сооружения и постройки на ипподроме вчера закончены; в разных местах забора у ипподрома устроено несколько билетных касс. Трамвайное общество распорядилось, чтобы по линиям, ведущим к ипподрому, пущено было увеличенное число вагонов».

15 ноября 1915 г., когда шел второй год Первой мировой войны, на Печерском ипподроме состоялась закладка новой беговой беседки. Старые деревянные трибуны, которые прослужили довольно долго, были снесены. Проект нового здания трибун разработали архитектор В. Н. Рыков и скульптор Ф. П. Балавенский. И уже 30 мая 1916-го трибуны, хотя еще не вполне законченные, были освещены. Помещения были оформлены великолепными скульптурами как внутри, так и на фасаде, имели трибуны на железобетонных опорах с металлическим навесом. Здание могло служить и для состязаний, и для развлекательных мероприятий. Но вскоре настало время революций, гражданской войны и перемен власти.

В начале мая 1919 г. при ипподроме осталось лишь 52 лоша-

ди, и городские власти приняли решение о его ликвидации. Однако прошли годы, хозяйственная жизнь начала налаживаться, и президиум Киевского окружного исполкома 4 мая 1927 г. постановил «признать целесообразным возобновить работу ипподрома». Через год он начал действовать, но до прежнего уровня было еще далеко.

Поэтому осенью 1934 г. политбюро ЦК КП(б) Украины обязало Совнарком рассмотреть смету на восстановление Киевского государственного ипподрома, установив срок — 1 мая следующего года. И уже в январском номере за 1935 г. журнал «Соціалістичний Київ» в статье «Киевский ипподром будет лучшим в Союзе» писал:

«20 лет тому назад, в первый год мировой войны, был построен киевский ипподром по проекту профессора архитектуры Рыкова. Но он существовал только 4 года, потому что, отступая, петлюровцы подорвали его в воздух. Ипподром лишь частично отремонтировали, чтобы можно было иногда, от случая к случаю, проводить

скачки. И только в последние годы у нас начало широко развиваться коневодство, появилась необходимость воспитывать племенного, здорового и сильного коня. И вот украинское коннозаводское управление решило восстановить и реконструировать киевский ипподром, сделать его первоклассным, чтобы он ничем не уступал лучшим европейским ипподромам. Составить проект нового, значительно расширенного и более благоустроенного ипподрома поручено первому автору и строителю — проф. Рыкову.

Киевский ипподром стал важнейшим центром развития авиации

По последнему слову техники будет устроено беговое поле ипподрома с призовыми дорожками на дистанциях от 1600 до 4800 м. Тут построят просторные трибуны для зрителей на 4200 мест по первой очереди строительства и на 8000 мест по второй очереди. Построят ряд зданий хозяйственного назначения, рассчитанных на постоянное испытание не менее 300 лошадей, — большие образцовые конюшни, склады для фуража, манежи, подмости для запряжки и седлания лошадей, каретную мастерскую, ветеринарную станцию, жилые дома для персонала ипподрома на 450 человек.

Особенно важно разместить призовые дорожки бегового поля так, чтобы можно было организовать скачки на дистанциях в 1600 м при двух поворотах вместо трех, как это было раньше. Это очень важно потому, что на повороте лошадь теряет скорость на две секунды. Одна и та же лошадь в Киеве бегала медленнее, чем в Москве и Одессе. Для решения этой задачи необходимо отодвинуть мачту радиостанции, чтобы убрать ее тросы с территории ипподрома в другое место. Ипподром, расположенный на площади между ул. Январского восстания (И. Мазепы. — В. К.) и ул. Урбановича (Суворова. — В. К.), в другом направлении расширяться не может».

Строительные работы были начаты в 1935-м, а в сентябре 1937 г., когда уже выполнили около 900 тыс. руб., Совнарком УССР утвердил уточненную сметную стоимость ипподрома с 1725 местами для сидения. Она составила почти 1,5 млн. руб., и завершить работы планировалось в 1938 г. Но в этот срок не уложились, и открытие ипподрома состоялось 12 августа 1939 г.

Газета «Пролетарська правда» писала, что «главное здание ипподрома, которое не эксплуатировалось несколько лет, капитально реконструировано и расширено. В нем есть ряд удобных операционных залов для обслуживающих посетителей. С тыловой стороны здания заново сооружены удобные железобетонные трибуны для зрителей. С открытием столетнего ипподрома начинаются осенние испытания племенных лошадей верховой и рысистого пород. Наибольшие государственные конские заводы Украины, а также московский, ленинградский и харьковский ипподромы уже привезли в Киев своих лучших племенных рысаков». Но уже через два года началась Великая Отечественная война.

Она завершилась победой, и 9 сентября 1945 г. ипподром открыл сезон рысистых испытаний. А в октябре 1946-го Киевский горисполком постановил: «Возобновить отвод земельной территории Киевскому Республиканскому ипподрому под реконструкцию и новое строительство по улице Урбановича, 5 в Печерском районе». Но в последующие годы его территория потребовалась городу под сооружение системы водоснабжения, и 8 мая 1960 г. здесь прошли последние рысистые испытания на призы закрытия.

В том же году началось строительство Центрального ипподрома УССР на просп. Академика Глушкова, а 18 сентября 1966 г. на нем прошли первые соревнования.